



# SERVIS

Domašínská 26, 18400 Praha 8

Tel. 724/212550, 604/828705, info@rychlajizda.cz

## CHIPTUNING

Rychlá, dynamická a přitom bezpečná jízda je cílem každého řidiče. Nejlépe jí lze dosáhnout s vozidlem, které má dostatečný přebytek výkonu nad ostatními účastníky silničního provozu. Už naši otcové leštili sací kanály svých embéček a moskvičů ve snaze vyždímat z nich nějaký ten „koník“ navíc ...



Dnes mají motoristé v tomto směru situaci podstatně jednodušší – u moderních elektronicky řízených motorů se dá výkon zvýšit pouhou změnou programu v řídicí jednotce, která je srdcem každého moderního motoru. Do řídicí jednotky proudí informace o otáčkách motoru, teplotě chladicí kapaliny, kvalitě paliva, úhlu sešlápnutí pedálu plynu, množství nasávaného vzduchu apod. Na základě těchto a dalších

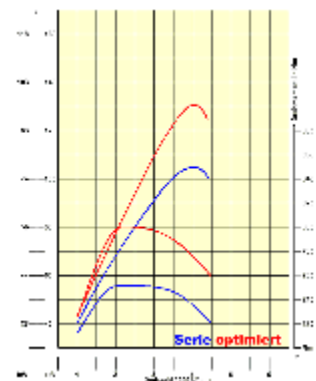
informací řídicí jednotka určí podle nastaveného programu optimální množství paliva pro vstřík, časový okamžik vstříku, plnicí tlak a další veličiny. Toho využívá elektronický chiptuning – do řídicí jednotky se prostě vloží jiný program, který optimalizuje výstupní hodnoty tak, aby motor naplno využíval svoje konstrukční vlastnosti. Sériové programy v řídicích jednotkách jsou totiž značně „uškrtené“, neboť výrobce musí zaručit, že motor poběží stejně i v extrémních klimatických podmínkách, na nekvalitní palivo, při zanedbané údržbě, přetěžování apod. Řídicí jednotka je proto nastavena se značnou rezervou.

Odborně provedenou optimalizací softwaru v řídicí jednotce je možné docílit u přeplňovaných motorů nárůst výkonu a točivého momentu v rozsahu 25 – 35%, u atmosféricky plněných motorů 8 – 10 %.

Při provádění tuningu spolupracujeme se zkušenými odborníky z německé firmy CTK, kteří se úpravami řídicích jednotek zabývají již několik let. Díky tomu můžeme našim zákazníkům nabídnout špičkovou tuningovou kvalitu za více než přijatelné ceny.

Firma T-SERVIS je stále na špičce vývoje v oblasti elektronického tuningu. Proto Vám můžeme nabídnout revoluční novinku v tomto oboru – tuning přes diagnostickou zásuvku. Při tomto způsobu tuningu se upravený program do řídicí jednotky nahrává pomocí speciálního zařízení přes diagnostickou zásuvku vozidla, případně přes vstupní konektor řídicí jednotky. Toto řešení přináší několik zásadních výhod: odpadá veškeré pájení v řídicí jednotce, ze kterého mají někteří motoristé strach (při neodborném provedení skutečně hrozí značná škoda – proto pozor na levné „tuningové“ firmy), řídicí jednotka se nemusí otevírat (tuning je tak naprosto „neviditelný“) a v neposlední řadě úspora času.

Na naše služby poskytujeme záruku v délce 24 měsíců. Pokud nebudete s úpravou spokojeni, do 2 dnů můžete přijet zpět a my vám vrátíme peníze v plné výši. Přesvědčte se sami o kvalitě našich služeb.



# ***Odpovědi na nejčastěji kladené dotazy:***

## **Jaký je vliv tuningu na spotřebu paliva ?**

Při srovnatelném režimu jízdy (konstantní rychlosti) jako před tuningem se spotřeba nezvyšuje, naopak u většiny motorů dochází k mírnému, cca 5-10 % poklesu. Při maximálním využití možností motoru (jízda s olovenou nohou) dochází k nárůstu spotřeby cca 10%.

## **Sníží se chiptuningem životnost motoru ?**

Při kvalitně provedené úpravě nikoli. Je však bezpodmínečně nutné dodržovat všechny pokyny výrobce pro údržbu, zejména včasnou výměnu a použití kvalitních (nejlépe syntetických) olejů. Neodborný zásah do řídicí jednotky může ale motor zničit i během méně než 20.000 km.

## **Proč tuning neprovádí rovnou výrobci motorů ?**

Výrobci motorů mají k tomu bezesporu ty nejlepší podmínky a předpoklady, sledují však poněkud jiné cíle. Konstrukteři motorových vozidel musí zaručit funkčnost svého výrobku za nejrůznějších okolností. Vozidla se exportují do zemí (Rusko, Afrika, Čína ap.), kde standarty údržby a provozu zdaleka nedosahují hodnot obvyklých v našich zeměpisných šířkách. Motor proto musí spolehlivě fungovat i v obtížných podmínkách - s nekvalitním palivem a olejem, nedostatečné údržbě, překračování servisních intervalů, nepříznivém podnebí ap. Stejný motor však musí bezchybně pracovat v rukách německého řidiče při desetihodinové jízdě na plný plyn po dálnici. V některých zemích k tomu navíc přistupují nejrůznější daňové důvody, které výrobce nutí výkon o několik kW seškrtnit, aby se tak vozidlo dostalo do příznivější daňové či pojišťovací kategorie.

## **Je možné (např. při prodeji vozidla) vrátit tuning zpět ?**

Ano, je to možné. Veškerá data archivujeme a na přání můžeme Vaše vozidlo kdykoli uvést do původního stavu.

## **Projdu bez potíží s upraveným vozidlem měřením emisí a STK ?**

Samozřejmě. Veškeré úpravy jsou nastaveny tak, aby nedošlo ke zhoršení emisních parametrů vozidla. Na požádání zajistíme okamžitě po provedení tuningu kontrolní měření emisí.

## **Je nutné elektronický tuning hlásit na Policii a zapisovat do dokladů ?**

V České republice nikoli, zákon č.341/2002 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích toto nestanovuje.

## **Jaké poskytujete záruky ?**

Při našich úpravách používáme výhradně značkových součástí (Intel, Motorola, Siemens). Na naše služby poskytujeme dvouletou záruku. U nových vozidel (stáří max. 6 měsíců, max. 50.000 km) můžeme za určitých smluvně definovaných podmínek převzít záruku na celý motor. Navíc nabízíme tzv. záruku spokojenosti – pokud s úpravou nebudete spokojeni, můžete do dvou dnů přijet a váš motor upravíme zpět do původního stavu a vrátíme Vám celou zaplacenou částku.